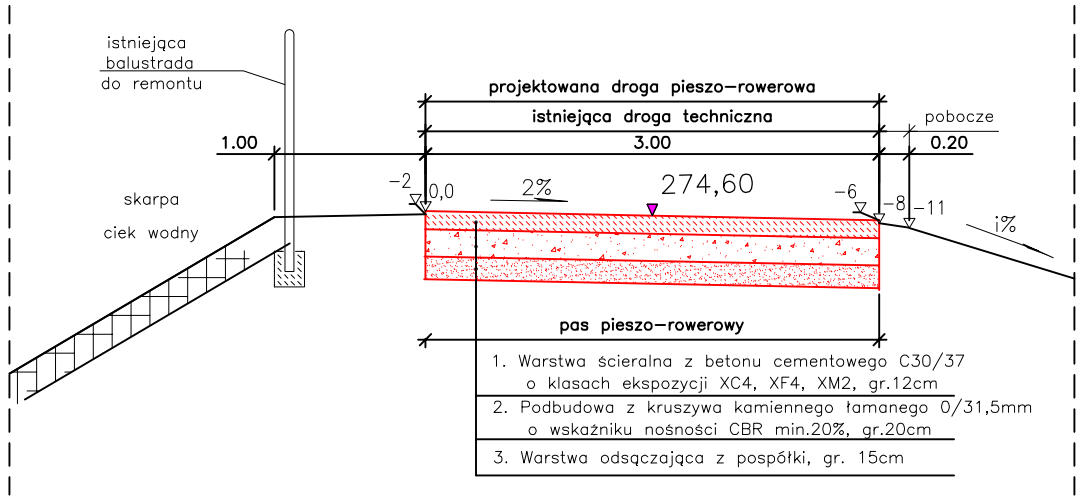
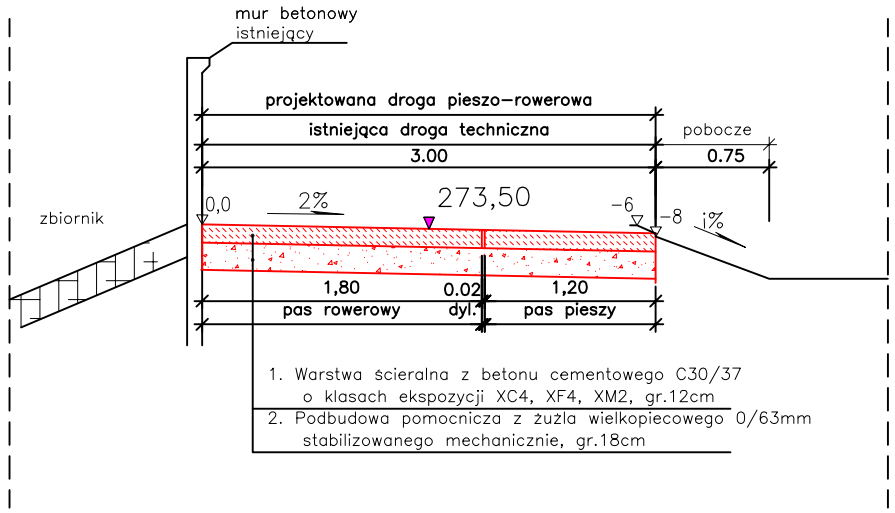
PRZEKRÓJ W DOKUMENTACJI TCHNICZNEJ Z 2015

Przekrój Ix–Ix



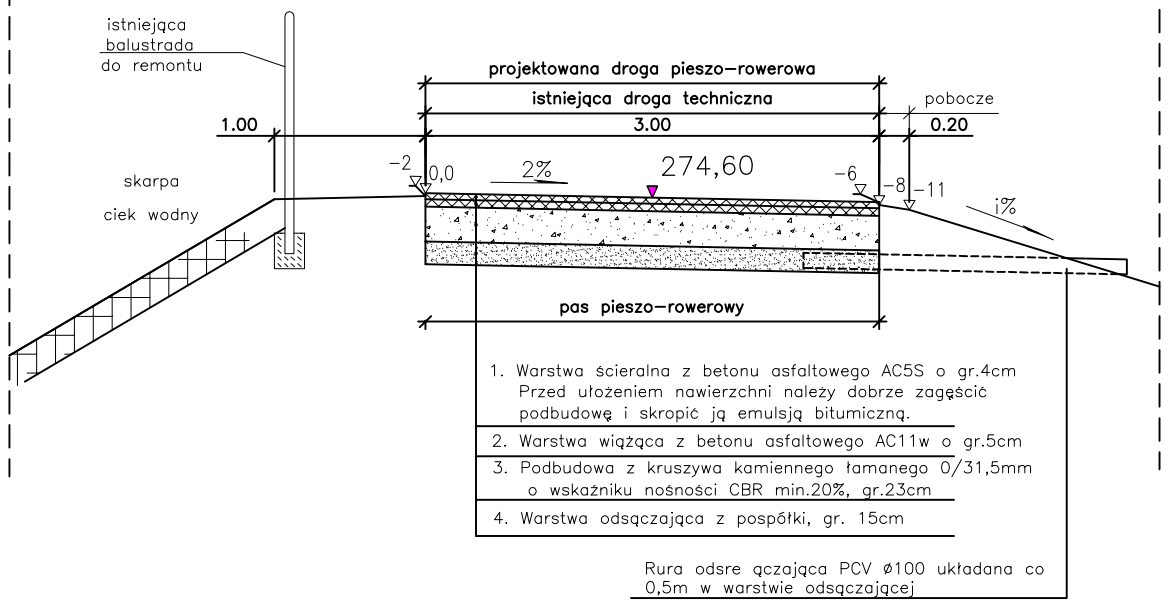
PRZEKRÓJ W DOKUMENTACJI TCHNICZNEJ Z 2015

Przekrój I1–I1



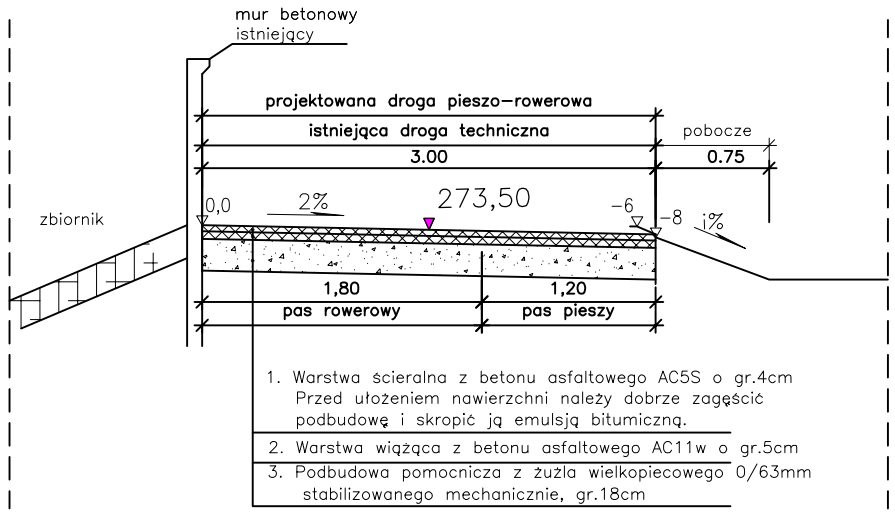
PRZEKRÓJ PO ZMIANIE Z 2019

Przekrój Ix–Ix



PRZEKRÓJ PO ZMIANIE Z 2019

Przekrój I1–I1



UWAGA:

1. ERRATA PRZEDSTAWIA PRZEKRÓJ TYPOWY KONSTRUKCJI ZAMIENNEJ, ZMIANA DOTYCZY CAŁOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, W KTÓREJ ZASTOSOWANO ZAMIENNĄ TECHNOLOGIĘ. UWAGA MA ZASTOSOWANIE DO WSZYSTKICH PRZEKROJÓW ZAWIERAJĄCYCH KONSTUKCJĘ NAWIERZCHNI OPISANĄ POWYŻEJ.
2. GŁĘBOKOŚĆ WYKOPÓW NIE ULEGA ZMIANIE.
3. RYSUNEK JEST INTEGRALA CZĘŚCIĄ SKŁADOWĄ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ. NIENIEJSZE OPRACOWANIE NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁACZNIE Z DOKUMENACJĄ WYKOANĄ W 2015 ROKU.
POZOSTAŁE ROZWIĄZANIA TECHNICZNEJ NIE ULEGAJĄ ZMIANIE.

Nawierzchnia z betonu o strukturze szczotkowanej.
Pas rowerowy szerokości 1,80m z betonu koloru szarego.
Pas pieszy szerokości 1,20 z betonu koloru czerwonego.
Dylatacja wypełniona masą trwale plastyczną

VENIT EWA PRZYBYŁ DARIUSZ ZBOIŃSKI
44-100 GLIWICE, GÓRNYCH WAŁÓW 27/4
tel/fax 032 332 40 51 biuro@venit.com.pl

zamawiający:
GMINA MYŚLENICE, RYNEK 8/9, 32–400 MYŚLENICE
GMINA DOBCZYCE, RYNEK 26, 32–410 DOBCZYCE
GMINA SIEPRAW, KAWĘCINY 30, 32–447 SIEPRAW

inwestor:
GMINA MYŚLENICE, RYNEK 8/9, 32–400 MYŚLENICE

zadanie inwestycyjne:
PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI DLA PROJEKTU: ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA ZBIORNIKA DOBCZYCKIEGO – SZLAKI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ

projektant:
mgr inż. arch. EWA PRZYBYŁ–ZBOIŃSKA
32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna
inż. WOJCIECH DĘBICKI
166/77 spec. konstrukcyjno–inżynieryjna

podpis:

zakres opracowania:
PROJEKT BUDOWY DROGI PIESZO – ROWEROWEGO

numer trasy:	nazwa trasy:
17	MYŚLENICE DROGINIA, ZAPORA BOCZNA
P1	tresć opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

tresć rysunku:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

stadium:	data:	skala:
PROJEKT WYKONAWCZY	grudzień 2019	1:50

wersja:	branża:	nr rysunku:	rewizja:
PBW	ARCHITEKTURA DROGOWA	M17_PK.01	